

# CUADERNO DE OBRA

Nº 000001



## NOTARIA FLORES BARBOZA

AV REPUBLICA DE PANAMA Nº 4093 - 4095  
SURQUILLO

Central Telefónica: 241-9931

Telefax: 445-1240

E-mail: nofloresbarboza@terra.com.pe

En Lima, Distrito de Surquillo, a los VEINTE DIAS  
del mes de DICIEMBRE de DOS MIL DIECISEIS en la aplicación  
de los Artículos 112 al 118 del Decreto Leg. Nº 1049, legalizo la  
APERTURA del presente LIBRO denominado CUADERNO DE OBRA N:01  
OBRA: LIBERACION DE  
INTERFERENCIA correspondiente a METRO DE LIMA LINEA 2  
ESTACION E-07  
S.A.  
R.U.C. N: 20557410008  
el mismo que consta de N:001 AL N:050 folios CUADRUPLICADO  
sellándolos en cada uno de ellos y lo Registro bajo el Nº 39592-2016  
en el Registro Cronológico de Legalizaciones de Apertura de Libros y  
Hojas Sueltas correspondiente al presente año; doy fe.



AGUSTIN FLORES BARBOZA  
Abogado - Notario





SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LIMA

**APERTURA DE CUADERNO DE OBRA**

OBRA : REUBICACIÓN DE REDES EXISTENTES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO  
HABILITACIÓN : ESTACION 7 (E-7) – SAN MARCOS - LÍNEA 2 METRO DE LIMA Y CALLAO - ETAPA 1BI  
DISTRITO : LIMA  
CONTRATISTA : METRO DE LIMA LÍNEA 2 S.A.  
SUBCONTRATISTA : CONSORCIO SADE CONCYSSA  
FECHA : 08.08.2017

Habiéndose acreditado el pago de la Cuenta Control de Obras Sanitarias mediante Factura Electrónica F502-0001828 del 26.07.2017 por S/ 4,708.00, se reunieron los Ingenieros JAVIER EDAURDO PAJARES RIVERA, con CIP 42950, en representación de SEDAPAL y FRICH GONZALO TORRES VEGA con CIP 122939, residente de obra de la Estación 7 (E-7); para proceder a la apertura del cuaderno que servirá como medio de comunicación entre la inspección y el contratista durante el desarrollo de los trabajos.

El contratista se compromete a ejecutar las obras de acuerdo al proyecto aprobado según Carta N° 480-2017-ET-C del 15.05.2017, cumpliendo estrictamente las especificaciones técnicas vigentes de SEDAPAL o las que hubieran sido aprobadas con el proyecto.

Los trabajos no podrán iniciarse mientras no se apruebe vía cuaderno de obra, el replanteo inicial que deberá presentar el contratista.

Las modificaciones menores en las obras que se deriven de errores del proyecto, presencia de interferencias no previstas u otros, deberán ser sustentadas por el residente de obras en el cuaderno con el auxilio de croquis de la solución planteada y otros documentos, según sea el caso, para su aprobación por parte del Ingeniero Inspector, previo a su ejecución.

El contratista es responsable de obtener y mantener vigentes las licencias o permisos de la GTU y del Municipio respectivo, y de adoptar todas las medidas de seguridad en la obra, para evitar accidentes y/o daños, que de producirse serán de su absoluta responsabilidad.

En caso que el contratista ejecute la obra sin contar con alguno de los permisos indicados y por ese motivo sea sancionado por la entidad edil respectiva, será de su entera responsabilidad y asumirá la multa impuesta.

En señal de conformidad, firman los representantes antes mencionados al estar de acuerdo con los puntos anteriormente enunciados.

  
ING° JAVIER EDUARDO PAJARES RIVERA  
INSPECTOR SEDAPAL - CIP N° 42950

  
FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
ING° FRICH GONZALO TORRES VEGA  
RESIDENTE DE OBRA - CIP N° 122939



Anotación N° 1: Del metro de Lima Lima 2 10/08/17

Se hace entrega al inspector de SEDAPAL de los Planos de Replanteo de la Estación E-07 San Marcos, para su revisión y aprobación:



- Estación E-07 San Marcos: Plano AP-01 y D-01, de las redes de agua y alcantarillado, las cuales han tenido variación en trazo y cotas, debido a interferencias con líneas de gas.

- Así mismo en el caso del Plano D-01 (de Alcantarillado) se identificó que el tramo BP-2 al BP-1A tiene un diámetro DN 250 mm y no de 200 mm como figuraba en el plano inicial por lo que se actualiza según condiciones de terreno (se solicita la aprobación).
- Otro de los cambios como mayor metrado necesarios es la extensión del Buzón BP-2 al BP-1A incluyendo una modificación de trazo e incluyendo un Buzón BP-1B con AE-02 (como Buzón de Arranque) y 3 conexiones domiciliarias en el tramo de los Buzones BP-1A al BP-1B.

Todo ello justificado con que la red de Alcantarillado debe cumplir la Planta de la Estación E-7 (Propuesta Técnica). Producto de las coordinaciones con la AATE.

  
FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 12939



Obras de cambio y reubicación de peder - Estación 7  
Asiento 2 De la Inspección:



Por medio del presente se aprueba el replanteo  
muestral presentado por el contratista, admitiendo  
los cambios planteados que incluyen la instalación  
de una red complementaria de  $\phi$  250 mm en  
la Av. Ramón Herrera, debido a una futura  
expropiación para la construcción de la estación y  
a la modificación del diámetro existente que es  
de 250 mm y no de 200 mm. Esta red complemen-  
taria deberá cumplir con las especificaciones  
técnicas establecidas en el proyecto aprobado.  
Por tanto, se autoriza el inicio de los trabajos.

INOCENCIO PALACIOS R.

CIP 142950

SEDAPAL

7



Asiento N° 03: Del Metro de Lima Lima 2 14/08/17  
Para informar al inspector de SEDAPAL que  
se viene Trabajando en horarios nocturnos  
en la Estación E-7 (San Marcos), producto  
de la Resolución N° 6015-2017-MML/GTU-SIT  
de la Municipalidad Metropolitana de Lima quien  
desde el 19/07/17 nos ha autorizado a trabajar  
con un horario restrictivo de 9 PM a 5 am es decir  
con 8 horas como jornada máxima, todo ello  
nos genera mayores riesgos de Trabajos con  
los temas Sociales, ya que existen precedentes de  
reclamos registrados en otras estaciones por las  
jornadas nocturnas, cabe resaltar que el consorcio  
había declarado como horario de trabajo la Jornada  
Díurna, mientras que ahora nos vemos forzados  
a trabajar al 100% en esta estación E-7 en  
turnos nocturnos generando impactos:

1) Menores tiempos (8 horas), para Trabajar  
diariamente.

2) Mayores costos de Mano de Obra con relación  
a una Jornada Nocturna.

3) Menores rendimientos por la Jornada Nocturna.

Por lo cual el Consorcio Segura insistiendo con la  
AATE la gestión de cambio de dichos Permisos a una  
Jornada Díurna.



FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. C.P. N° 122939



Asiento N° 04: Del Metro de Lima Línea 2 14/08/17

- Para informar al inspector de SEDAPAL que el 19/06/17 el Consorcio informó a la AATE mediante Carta N° ML2-SPV-CARTA-2017-1184 Sobre los planos aprobados rev. 03 de la E7 (San Marcos).
- El 04 de Julio 2017, se realizó la visita de Campo entre SEDAPAL, Consorcio, AATE (Ing. Edson Coaguila, Alfredo Cuadros), con la finalidad de precisar los cambios generados con la Aprobación de los Planos rev. 03 de SEDAPAL, fue donde la AATE, solicitó que presenten el Adicional E-7.
- El 13 de Julio 2017, el Consorcio hizo entrega a AATE del Adicional N° 01 de la E7 con Carta N° ML2-SPV-CARTA-2017-1340, producto de la modificación de los Planos aprobados por SEDAPAL rev. 03.

Según lo expuesto el Concesionario, se encuentra a la espera de la Aprobación del Adicional N° 01 de E-7, al momento ya transcurrió 33 días calendario y cabe precisar que según la cláusula 9.1 << Mientras se encuentre pendiente cualquier aprobación, prevista en esta cláusula o en el anexo 04, por parte de SEDAPAL y/o AATE, el Concesionario garantizará, la ejecución de los Trabajos en el frente de trabajo afectado, la AATE reconocerá al Concesionario los costos indicados en el numeral 12.8 del Acuerdo de empuje >>

Por lo que urge recibir una respuesta por parte de la AATE para continuar los trabajos en este frente y aquellos trabajos que dependen del Adicional 01 para su ejecución.

Cabe mencionar que el Adicional N° 01, tiene Partidas involucradas como:

(a) Metro de Contención E7 (Aprox 130 ML, incluyen





demolición, excavación, eliminación, relleno, Soldado,  
Concreto, Acero, encofrado, Malla electrosoldada,  
por un monto Aproximado de \$ 173,816.12.



(b) Estructura de Cuelgue E7 (Aprox. 25 ML, incluyen  
demolición, excavación, eliminación, relleno, Soldado,  
Concreto, Acero, encofrado, impermeabilización, Sellaos) por  
un monto Aproximado de \$ 117,481.76.

Por todo lo expuesto el Consorcio se ve obligado  
lamentablemente a informar al inspector que de no  
aprobar el adicional 01 la AATE, tendremos que paralizar  
toda labor que se encuentre amanado a la ejecución del  
Adicional 01 - E7 (SAN MANCOS)

  
FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
REG. CIP. N° 122939

Asiento 05: Del Muro de Lima Línea 2

14/08/17

Para hacer de conocimiento al inspector de SEDAPAL que  
al momento ya transcurrieron 25 días calendario  
desde el 21/07/17 fecha en la que se entregó la CARTA  
MLZ-SN-CARTA-2017-1169 a ENEL Distribución  
PERÚ SA (Ing. Fionella Robles), donde se le solicitó la  
solución Técnica y Presupuesto para la reubicación de Postes  
de Alumbrado Público y la ubicación final del cableado de  
la red de baja tensión, las cuales interfieren con el proyecto  
de reubicación de redes de agua potable y alcantarillas  
de la Estación E-07 con materia del acuerdo de Encomienda.  
Esta Carta fue a solicitud de la visita realizada con los  
involucrados (AATE, SEDAPAL, ENEL, Consorcio), donde  
se aprobó la propuesta de solución Técnica, quedando





pendiente que ENEL remita su propuesta de solicitud técnica para la reubicación de sus redes, su presupuesto y cronograma de trabajo. Por lo que cualquier retraso producto de la demora en la respuesta de ENEL (un tercero)

~~será~~ Será responsabilidad de ENEL más no del Consorcio. Por lo expuesto el Consorcio mantendrá informado a SEDAPAL.

FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 122939

Asiento 06: Del Metro de Lima Línea 2 14/08/17

Por medio del presente Asiento informamos al inspector de SEDAPAL que el Consorcio viene realizando gestiones de reubicación de postes telefónicos con la Empresa Telefónica a través de su subcontratista SADE CONCYSA. Asimismo el Consorcio solicita en reiteradas oportunidades una reunión con la AATE para allanar las gestiones con Telefónica pero no se tuvo mayor respuesta.

Sin embargo Telefónica nos comunicó a través del subcontratista que según Telefónica la AATE tiene responsabilidad directa, ello porque la empresa Telefónica indica que para el retiro de los postes de Telefónica es necesario realizar la construcción de una nueva Planta externa en la Unidad Vecinal N° 03 y que dichos trabajos son comprometidos con la AATE, porque como Contrario Político dijimos sin servicio a los vecinos de retirar algún poste antes de construir la Planta.

FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 122939



Asiento 07: Del Metro de Lima Línea 2 14/08/17



Se comunica al inspector de SEDAPAL que según cronograma vigente del Acuerdo de Encargo de la Estación E-07, la fecha fin de la Estación E-07 de la Fase I será el 22/02/2018, el cual fue remitido a la AATE (Ing. Edson Coaguila) mediante correo electrónico con fecha 26/07/2017 donde también se le comenta que se le estará pasando dicho cronograma mediante carta. También cabe aclarar que este cronograma es la actualización de gestiones como: Pago cuenta Control E-7 apertura de Cuaderno de Obra E-7, que son causas ajenas al Consorcio, con lo cual se procede a actualizar el cronograma del Acuerdo de Encargo (Línea Base 2 Revisión 2). Tal como lo indicamos en el inferior:







Asiento 08: Del Metro de Lima Línea 2

Del 14/08/17



La presente es para informar al inspector de SEDAPAL los avances de la E-7 (San Marcos al 14/08/17), se ha instalado 30 ML de red de Alcantarillado de  $\phi$  250 mm, Así mismo se ha preparado un Buzón Tipo I de  $H < 3$  mts, se ha empalmado la red de Alcantarillado de  $\phi$  250 mm a Buzón existente, se tiene la señalización de la red de Desvío en la Av. Amargosa.

Cabe resaltar que todos estos trabajos equivalen al 3.5% de la Estación E-7, y vienen siendo realizados en el horario nocturno.

FRANCISCO GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
CIP. N° 122939

Asiento 09: Del Metro de Lima Línea 2

14/08/17

El 06 de Julio del 2017, Nuestro subcontratista realiza la visita de campo a las redes de alcantarillado de la Universidad de San Marcos con el Sr. Eduardo Perez responsable de Mantenimiento de la CUPOD Universitaria San Marcos. Donde nos informa que la Universidad San Marcos no ha culminado los trabajos de su proyecto de saneamiento (dicho proyecto de la universidad publica la red existente, con lo cual libera a la Estación E-7 de la interferencia de redes de Alcantarillado de San Marcos).

Para lo cual se Adjunta el Correo del Subcontratista SADE para su información:





De: Oficina Técnica <oficinatecnica\_sade@concyssa.com>  
Fecha: 6 de julio de 2017, 14:48  
Asunto: Visita de campo San Marcos  
Para: dominguez.walter@sade-cgth.pe

Walter, el día de hoy se realizó la visita de campo a las redes de alcantarillado de la Universidad San Marcos.

Esta visita estuvo guiada por el Sr. Eduardo Pérez, responsable de mantenimiento de la ciudad universitaria.

Como punto de partida, se le explicó y dio alcance al personal de mantenimiento e infraestructura de San Marcos sobre los trabajos a realizar dentro de la ciudad universitaria, los cuales son necesarios para no interrumpir el servicio de alcantarillado.

En la visita de campo, se nos indicó que la ciudad universitaria tiene dos puntos de descarga hacia la Av. Amézaga; la primera, a la altura de la puerta N° 06 (no comprometida con los trabajos de reubicación) y la segunda, frente a la puerta de ingreso al estadio (entre las puertas N° 04 y N° 05). Esta última, a reubicar según proyecto.

En el recorrido el Sr. Pérez, nos comentó los siguientes puntos a tener en consideración para realizar los trabajos de reubicación en la estación E07:

1. La universidad San Marcos, no ha culminado los trabajos de su proyecto de saneamiento; es decir, que toda la infraestructura nueva que se aprecia dentro de la ciudad universitaria con respecto al sistema de recolección **NO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO**. La universidad San Marcos presenta juicio con la contratista que le ejecutó los trabajos. Por lo tanto, toda la infraestructura de alcantarillado no se puede tocar o utilizar. En otras palabras, **NO PODEMOS EMPALMARNOS A SU SISTEMA DE RECOLECCIÓN**.

2. Si, de todas maneras queremos realizar la obra de reubicación de interferencias, solamente nos queda empalmarnos a su sistema de recolección existente (alcantarillado antiguo); pero, este, presenta muchas deficiencias. Uno de los problemas principales que se ha podido visualizar, es que el sistema esta colmatado. En todo este tiempo la universidad ha presentado problemas en su recolección; pero el mantenimiento y reparaciones no se han realizado correctamente; ya que, para aliviar el inconveniente se han utilizado, en muchos casos, tubería de 4" lo que ha generado que exista retención de aguas servidas en las redes colectoras.

3. Ya casi al término de la visita, el Sr. Pérez manifestó que la universidad viene trabajando en un proyecto de infraestructura, el cual comprende la ejecución de un hospital moderno que atenderá, incluso, a la comunidad. Esta nueva infraestructura se ubicará en la zona de la clínica existente, la ex -facultad de ingeniería de mecánica de fluidos y otras áreas a su alrededor, por lo cual existe la posibilidad que el acceso sur a la estación San Marcos esté comprometida en este proyecto.

Saludos

CONSORCIO  
sade concyssa

Ing. Francisco Tenorio B.

FRANCISCO TENORIO B.



Asiento Nº 10 (16.08.2017)

## DE LA INSPECCIÓN



Se toma conocimiento de lo indicado por el contratista en el Asiento Nº 09. Sin embargo, se advierte que los trabajos de reubicación de redes de agua potable y alcantarillado que comprende la liberación de la Estación 7, deberá considerar las instalaciones y conexiones existentes de la ciudad Universitaria San Marcos, de tal manera que estas no sean interrumpidas, debiendo garantizar el servicio continuo de agua y desagüe de la UNMSM (ciudad Universitaria); caso contrario, se observarán los trabajos hasta que se corrijan de ser el caso y quede en condiciones de ser recepcionado.

LUIS RENATO HUARACA CHILCATE  
INGENIERO SANITARIO  
Reg. CIP Nº 50715

Asiento Nº 11 (16.08.2017)

## DE LA INSPECCIÓN

- Respecto al Asiento Nº 03, se toma conocimiento de lo indicado por el contratista en el mismo, recomendando que al efectuar los trabajos en horario nocturno el contratista deberá reforzar la señalización con iluminación permanente en el área de trabajo, con el fin de prevenir cualquier accidente debido al alto tránsito que existe en la Avenida.
- Respecto al Asiento Nº 04, se toma conocimiento de lo indicado por el contratista en el mismo, aclarando que el plazo de la obra, penalizaciones, adicionales es de competencia entre el contratista (Consorcio Constructor Metro de Lima) y la AATE, donde SEDAPAL no



Tiene injerencia, ya que sólo interviene en el control de la obra, por ser SEDAPAL el que administra las redes de agua y alcantarillado intervenidas por efecto de los trabajos de la Estación.



- Respecto al Asiento N° 05, se toma conocimiento de lo indicado por el contratista en el mismo.
- Se toma conocimiento de lo indicado por el contratista en el Asiento N° 06.
- Se toma conocimiento de lo indicado por el contratista en el Asiento N° 07.
- Respecto al Asiento N° 08, es conforme lo indicado por el contratista respecto a los trabajos que se mencionan, recomendando mantener la señalización en la zona de trabajo y garantizar su permanencia, a fin de evitar accidentes de los trabajadores y los peatones en general.

LUIS BENATO HERNANDEZ  
INGENIERO SANITARIO  
Reg. CIP. N° 5715



ET

## CUADERNO DE OBRA

Nº 000014

Asiento N° 12: Del Metro de Lima Línea 2

20/08/17

La presente valorización mensual N° 5 del Periodo de Agosto se registro con avance de mes del 5.14% donde se registraron trabajos de: Ingeniería, movilización de Equipos, trabajo y replanteo, desvío de tránsito, extracción de árboles, intervención de E-07 sociales, Suministro de tuberías  $\phi 630$  mm, demolición de Pavimentos, excavación de Zanja, Buzón tipo II.

Los trabajos se ubican en la Av. Amuzaga y Av. Ramón Herrera.



*[Signature]*  
FRANCISCO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 122939

Asiento N° 13: Del Metro de Lima Línea 2

20/08/17

El Consorcio informa al Inspector de SEDAPAL que se ha cumplido con las Pruebas hidraulicas a Zanja Abierta de la red secundaria de Alcantarillado DN 250 mm PVC; Para lo cual el Consorcio solicita a la inspección la verificación de la nivelación y Primera Prueba de Zanja Abierta de la Red.

Secundaria de Alcantarillado de los tramos:

Tramo	Estación	Ubicación	Entre
I	E7	Av. Ramón Herrera	BE-2 al BP-1A
II	E7	Av. Ramón Herrera	BP-1A al BP-1B
III	E7	Av. Ramón Herrera	BP-1B al BP-2



Para lo cual se precisan los siguientes Croquis de cada Tramo:

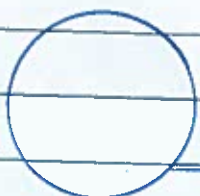


① Tramo I : Ubicación Av. Ramón Herrera (E7)

Croquis del tramo I (BE-2 al BP-1A)

Altura Bz  
Inicial

H = 1.79



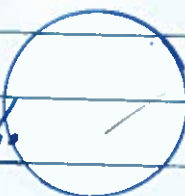
BE-2

DN = 250mm S<sub>1</sub>% = 68.613%

Fabricante = tigre

tipo tubería = PVC

L (real) = 5.65m



BP-1A

Altura Bz  
Final

H = 2.43

C<sub>TAPA</sub> = 72.73

C<sub>FONDO</sub> = 70.94

C<sub>TAPA</sub> = 72.65

C<sub>FONDO</sub> = 70.22

Dicho Tramo I no tiene Conexiones Domiciliarias

② Tramo II : Ubicación Av. Ramón Herrera (E7)

Croquis del tramo II (BP-1A al BP-1B)

Altura Bz  
Inicial

H =



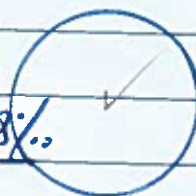
BP-1A

DN = 250mm S<sub>1</sub>% = 10.038%

Fabricante = tigre

tipo tubería = PVC

L (real) = 24.55



BP-1B

Altura Bz

Final

H =

C<sub>TAPA</sub> =

C<sub>FONDO</sub> =

C<sub>TAPA</sub> =

C<sub>FONDO</sub> =

Dicho tramo II no tiene Conexiones Domiciliarias.

③ Tramo III : Ubicación Av. Ramón Herrera (E7) (BP-1B al BP-2)

Altura Bz

Inicial

H =



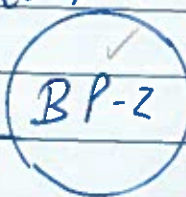
BP-1B

DN = 630mm S<sub>1</sub>% = 6.128%

Fabricante = tigre

tipo tubería = HDPE

L (real) = 28.02m



BP-2

Altura Bz

Final

H =

C<sub>TAPA</sub> =

C<sub>FONDO</sub> =

C<sub>TAPA</sub> =

C<sub>FONDO</sub> =

Dicho Tramo III no tiene Conexiones Domiciliarias



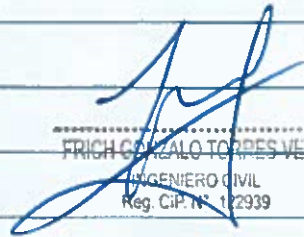
E-7

# CUADERNO DE OBRA

Nº 000016

esperamos su pronta respuesta del Inspector para  
continuar con las labores de dichos sectores.



  
FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 12939

Punto N° 14 De la Inspección

21.08.2017

Se tomó prueba de nivelación y Hidráulica a los tramos:

- BE-2 - Bp 1A, Bp 1A - Bp 1B, Bp 1B - Bp 2 = 03 tramos.

resultado conforme, cubrir lo resto de acuerdo a las Especificaciones  
Técnicas de SEDAPAL.

M. A. F.



E-7

## CUADERNO DE OBRA

Nº 000017

Asiento 15: Del Metro de Lima Línea 2 (24/08/17)

El Consorcio informa al inspector de SEDAPAL que en referencia al Asiento 13, del consorcio donde continuando con las pruebas de estanqueidad, el consorcio solicita a la inspección de SEDAPAL la verificación de la prueba Hidráulica de Estanqueidad a Zanja tapada de la red secundaria de DN 250 mm PVC de la Av. Ramón Herrera (tramo BE2 al BP1A); esto debido a haber cumplido con las pruebas de nivelación y zanja abierta, también con las pruebas de zanja abierta mas conexiones domiciliarias.



Tramo	Estación	Ubicación	Embr	DN	Conexión Domiciliar
I	E+	Av. Ramón Herrera	BE2 al BP1A	250 MM	No Hay

Quedamos atentos a su respuesta para proseguir con las actividades.

*[Signature]*  
FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 123739

Asiento N° 16 De la Inspección

24.08.2017

Se tomo la prueba a zanja tapada tramo:

- BE2 al BP-1A = el tramo

Resultado conforme.

Alonso F.



*Anotación 17: Del Metro de Lima Línea 2*

*24/08/17*

Del Residente

Asunto: Comunicamos suspensión de las obras del Acuerdo de Encargo

Se comunica a la Supervisión que hemos procedido a suspender las obras a nuestro cargo debido a que la Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte de Lima y Callao (AATE) no ha cumplido con su obligación de aprobar las valorizaciones a favor del Concesionario según la cláusula 6.2.iv del Acuerdo de Encargo, con lo cual incumple también con el pago de las mismas.

En este sentido y dado que la AATE no ha cumplido con la aprobación de las valorizaciones pendientes, incluso pese a habersele requerido mediante carta N° M2L-SPV-CARTA-2017-1334 de fecha 21 de julio de 2017; nos hemos visto obligados a hacer uso de esta facultad legal de suspensión.

Solo ejecutaremos aquellos trabajos que sean necesarios por motivos de seguridad y/o que pongan en riesgo la integridad física de las personas y/o de la Obra, incluyendo los de reposición; actividades que estimamos deberán culminar el 25 de setiembre de 2017.

Adicionalmente a los incumplimientos ya referidos que motivan la suspensión, AATE tampoco ha cumplido con aprobar adicionales y mayores metrados indispensables para la continuación de las obras de liberación de interferencias, a pesar de que en nuestra solicitud les hemos reiterado que los mismos que cuentan con aprobación de SEDAPAL.



*[Firma]*  
FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 122939

*ASIENTO N° 17 A*

*(24/08/2017)*

*DE LA INSPECCIÓN*

*Se toma conocimiento de la indicada por el contratista en el asiento anterior, aclarando que SEDAPAL no tiene injerencia ni el presupuesto de obra y en los plazos de ejecución de la misma.*

*Teniendo presente que se van a paralizar las obras, el contratista está obligado a garantizar el cierre del área de trabajo con los implementos de seguridad como: cintos de señalización, conos de seguridad, troneras. Además, deberá eliminar desperdicios manteniendo limpia la zona de trabajo, concluyendo con todas las reparaciones de vereda y pavimento necesario.*

LUIS RENATO HUAYTA QUILCATE  
INGENIERO SANITARIO  
Reg. CIP. N° 59715



E-7

# CUADERNO DE OBRA

Nº 000019

Anotación 18: Del Metro de Lima Linea 2 (15/09/17)

La presente es para informar a SEDAPAL que a la fecha la AATE no ha respondido sobre:



1- La Aprobación del Adicional # 1 (E-7)

2- Reubicación de postes con telefonía

3 - Reubicación de postes con ENEL

Por lo que dichas gestiones nos obligan a informar que de no aprobarse antes de culminar los trabajos que no dependan de dichos puntos (3 Ptos) se culminarían a más tardar el 02/10/17 con la desmovilización final.

Estación 7: { 1<sup>ra</sup> Fecha Límite a nivel de relleno 19/09/17  
2<sup>da</sup> Fecha a nivel de Acabado 22/09/17  
3<sup>ra</sup> Fecha Fecha con Desmovilización 02/10/17



E-7

# CUADERNO DE OBRA

Nº 000020

Asiento N° 19

(15/09/2017)

DE LA INSPECCIÓN

Se toma conocimiento de lo indicado por el contratista en el asiento anterior, siendo dichas indicaciones y coordinaciones potestad exclusiva de la AATE, a pedido de la Sociedad Conasimmar, Metro de Lima, línea 2.



  
LUIS RENATO HUARCAYA QUILCATE  
INGENIERO SANITARIO  
Reg. CP. N° 59715



Ampliación 20: Del Metro de Lima Lima 2 14/11/17



Tal como se Preciso en la reunión sostenida en SEDAPAL (Agustino) entre el Ing. Frich Tony Vega, Ing. Antonio Castillo Inspector Ing. Renato Huarcaya y según lo comunicado con el Jefe de Obra (Ing. Nilo Vilcabraman) el Ing. Frich Tony de CIP 122 939 dejará de ser el Ing. Residente de la E-7 (San Marcos) y el nuevo Ing. Residente de Obra por encargo del Metro de Lima Lima 2 desde el 14/11/17 será el Ingeniero Antonio Castillo Vidal de DNI 40179057 con CIP 106 090, el cual está habilitado y pasara a Coordinar directamente desde hoy. Dicha comunicación también será informado a la AATE oportunamente.

FRICH GONZALO TORRES VEGA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 122939

Asiento N: 21 (14/11/2017)

DE LA INSPECCIÓN

Es conforme lo indicado por el contratista en el asiento anterior.

El Ing. Antonio Castillo Vidal, a partir de la fecha, podrá coordinar con la Inspección de SEDAPAL los labores propios de ejecución de las obras de agua potable y alcantarillado de la Estación 7. del Metro de Lima - Lima 2.

Ing. Antonio Castillo Vidal



17/11/17

Asiento N° 022. del metro de Lima Area II



De acuerdo al asiento N° 013 del 10/08/17, donde se solicita la inspección para la ejecución de la prueba hidráulica a zanja abierta del tramo BP-1B @ BP-2, ubicada en la Av. Ramón Herrera, solicitamos ahora la inspección de la prueba hidráulica a zanja tapada, por ser un tramo en conexiones domiciliarias.

BP-1B @ BP-2 / Av. Ramón Herrera / DN=630mm HDPE.

NELSON ANTONIO  
CASTILLO VIDAL  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 106090

Asiento N° 023 De la Inspección

17.11.2017

En la fecha se tomó la prueba hidráulica a zanja tapada

Av. Ramón Herrera tramo: BP-1B @ BP-2 DN 630 mm. HDPE

resultado conforme.

Abelardo Macías